

Wirtschaftlichkeit, Nachhaltigkeit, Komfort: Die neue Generation des Mercedes-Benz Vito

Stuttgart, 01.07.2010

- **Antrieb: höchst wirtschaftlich und sauber**
- **Optional BlueEFFICIENCY Technologie**
- **Robust und belastbar: Nutzlast erhöht, Fahrwerk erneuert**
- **Komfort erhöht, Geräuschniveau erheblich reduziert**

Stuttgart - Die neue Generation des Mercedes-Benz Vito setzt Maßstäbe unter den Transportern. Der neue Antrieb arbeitet höchst effizient und mit Top-Performance. Einzigartig ist die optionale BlueEFFICIENCY Technologie für höchste Umweltschonung und Sparsamkeit. Darüber hinaus glänzt der Vito mit noch mehr Nutzlast und Robustheit. Ein deutlich gesenktes Geräuschniveau sowie das neue Fahrwerk und ein aufgewertetes Cockpit erleichtern die Bedienung und verbessern die Ergonomie.



Antrieb: höchst wirtschaftlich und sauber, optional BlueEFFICIENCY Technologie

Höchste Wirtschaftlichkeit durch niedrigen Kraftstoffverbrauch, geringe Emissionen dank Abgasstufe Euro 5 - der neue Antrieb des Mercedes-Benz Vito zeigt, was Transporter mit modernster Technik zu leisten vermögen. CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch sinken im Vergleich zu den Vorgängermodellen um bis zu 15 Prozent und erreichen Rekordwerte. Neben der hochmodernen Motorentechnik der aktuellen Generation von Vier- und Sechszylindermotoren von Mercedes-Benz ist dafür die BlueEFFICIENCY Technologie verantwortlich. Sie umfasst unter anderem bedarfsgeregelte Nebenaggregate, eine ECO-Start-Stopp-Einrichtung und rollwiderstandsoptimierte Reifen. Die BlueEFFICIENCY Technologie ist beim Vito optional verfügbar. Das neue Sechsganggetriebe, serienmäßig in Verbindung mit allen Vierzylinder-Dieselmotoren, senkt ebenfalls Emissionen und Kraftstoffverbrauch. Seine große Spreizung führt zu hoher Zugkraft bei niedrigen Geschwindigkeiten und senkt bei hohem Tempo kraftstoffsparend die Drehzahl. Die Leistungsspanne des Vito reicht einsetzgerecht von 70 kW (95 PS) bis 190 kW (258 PS).

Robust und belastbar: Nutzlast erhöht, Fahrwerk erneuert

Auf den Charakter des Mercedes-Benz Vito als besonders robuster und praxis gerechter Transporter weisen die neuen, kräftigen Stoßfänger hin. Der Vito ist ein echter Praktiker für den rauen Transporteralltag, das unterstreichen ebenso die modellabhängig zum Teil deutlich gestiegene Nutzlast und die komplett neue Fahrwerksabstimmung. Sowohl Vorder- als auch Hinterachse wurden bis ins Detail überarbeitet und modellspezifisch komplett neu abgestimmt. Das Fahrwerk unterscheidet sich in seiner Auslegung zwischen dem besonders belastbaren Kastenwagen und dem komfortbetonten Vito Kombi.

Komfort erhöht, Geräuschniveau erheblich reduziert

Der Komfortaspekt kommt beim Mercedes-Benz Vito nicht zu kurz. So überzeugt das Interieur der neuen Generation durch eine vereinfachte Bedienung und ein neues Farbkonzept. Die Anmutung des Innenraums ist spürbar aufgewertet worden. In diesem Zusammenhang wurde auch das Geräuschniveau erheblich reduziert. Optisch ist die neue Generation des Mercedes-Benz Vito an neuen Scheinwerfern zu erkennen. Hinzu kommen geänderte Stoßfänger.

Quelle: Daimler AG, Media 01.07.2010.